

INFRAESTRUCTURA, LOGÍSTICA Y CONECTIVIDAD

Competitividad e integración regional

BID: México requiere una inversión aproximada de 393.75 mdd en infraestructura.

Incremento 2.1% del PIB en inversión en obra pública, pero no es suficiente.

Retos de conectividad: asequibilidad, brechas de cobertura, adaptación tecnológica, futuras innovaciones.

Índice de Desempeño Logístico: México en el lugar 66 de 139.

INEGI: 68.5% de los hogares cuenta con acceso a internet.



Empresas Globales

1

Cartera de proyectos de infraestructura para atraer inversiones

- Identificar las necesidades regionales específicas.
- Promover el desarrollo del Corredor Interoceánico Transístmico del Istmo de Tehuantepec para competir con la costa oeste de EEUU.

2

Detonar una agenda de transformación de conectividad nacional

- Fortalecer el diseño institucional del IFT.
- Promover que los estados cuenten con una política digital.
- Fomentar un ecosistema digital y de telecomunicaciones competitivo.
- Ampliar y modernizar la red de telecomunicaciones y reducir sus costos.

Actualizar el marco institucional de los programas y proyectos de infraestructura

- Institucionalizar un Plan Nacional de Infraestructura.
- Constituir una Agencia Nacional de Planeación y Evaluación de Proyectos.
- Fortalecer a la Secretaría de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes.
- Mejorar la comunicación social de los proyectos e incorporar procesos de consulta.

3

4

Fortalecer los esquemas de financiamiento y seguros vinculados a los ODS

- Impulsar esquemas de colaboración público-privada.
- Integrar la sostenibilidad en el ecosistema financiero de proyectos de infraestructura.
- Ampliar el alcance de seguros y servicios financieros, para crear redes de infraestructura sostenibles.